neutronic

GUIDE D'INSTALLATION

CDZ-G2

ÉQUIPEMENT DE DÉSENFUMAGE PARAMÉTRABLE

FABRICATION FRANÇAISE

1. RACCORDEMENT ET CONFIGURATION DE LA CENTRALE ET DES PÉRIPHÉRIQUES 1

1.1 Raccordement/paramétrage des boitiers d'étages (CDZBE-G2) 1

1.2 Raccordement des périphériques (DM, Détecteurs, DA,...) 3

1.3 Raccordement des boitiers tourelle (CDZTOUR-G2) 5

1.4 Raccordement des boitiers Non-stop ascenseur (CDZNSA-G2) 5

1.5 Raccordement de la centrale CDZ-G2 6

2. MISE EN SERVICE ET PARAMÉTRAGE CDZ-G2 7

2.1 Mise sous tension CDZ-G2 7

2.2 Accès niveau 2 (configuration simplifiée / menu exploitant) 7

2.2.1 Activation niveau 2 7

2.2.2 SCAN de vos BUS pour appairer vos boitiers 9

2.2.3 Configurer la date et l'heure 10

2.2.4 Configuration BUZZ 10

2.2.5 Réarmement centrale en cas d'alarme feu (DM / Détecteur) 11

2.3 Acces niveau 3 (configuration avancé) 12

2.3.1 Activation du niveau 3 12

2.3.2 Configuration CDZ 14

2.3.3 Configuration des boitiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 2*16) 15

2.3.4 Configurations des boiters ourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 1*32) 18

2.3.5 Etages communs (uniquement en paramétrage 2x16 niveaux) 19

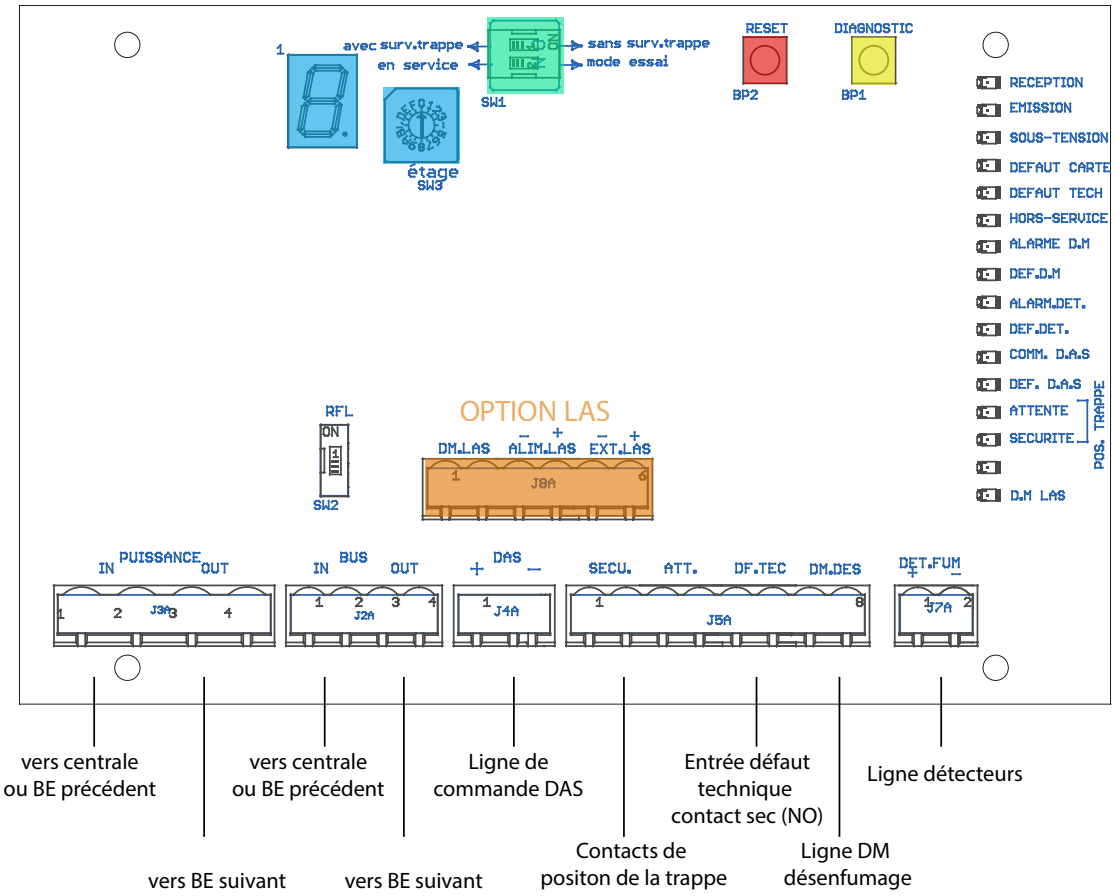
2.3.6 Evacuation (option LAS) 21

3. DÉPANNAGE 22

1- RACCORDEMENT ET CONFIGURATION DE LA CENTRALE ET DES PÉRIPHÉRIQUES

1.1 Raccordement / paramétrage des boitiers d'étages (CDZBE-G2)

Le codage des CDZBE (-LAS) -G2 se réalise sur chaque bus à l'aide de la roue codeuse SW3 allant de 0 à F (0 étant le niveau 1 et F le niveau 16).
En mode 1 x 32, le codage "0" du bus 2 étant le niveau 17, 1 pour le niveau 18, etc…



Roue codeuse SW3

SW1 : configuration position volet mode essai

BP reset

BP diagnostic par voyant led

CODAGE	CONFIGURATION 1 X 32	CONFIGURATION 2 X 16
BUS 1		
0	1	1
1	2	2
2	3	3
3	4	4
4	5	5
5	6	6
6	7	7
7	8	8
8	9	9
9	10	10
A	11	11
B	12	12
C	13	13
D	14	14
E	15	15
F	16	16
BUS 2		
0	17	1
1	18	2
2	19	3
3	20	4
4	21	5
5	22	6
6	23	7
7	24	8
8	25	9
9	26	10
A	27	11
B	28	12
C	29	13
D	30	14
E	31	15
F	32	16

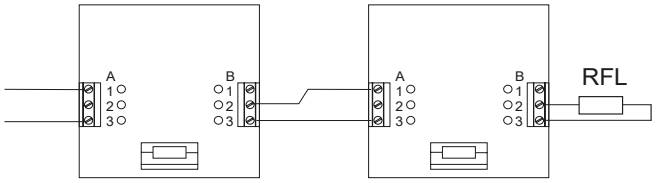
1.2. Raccordement des périphériques (DM, Détecteurs, DAS, …)

Raccordements de la ligne de DM désenfumage

Référence :
5710R2(C)

RFL :
1k Ohms

Câble :
9/10e C2



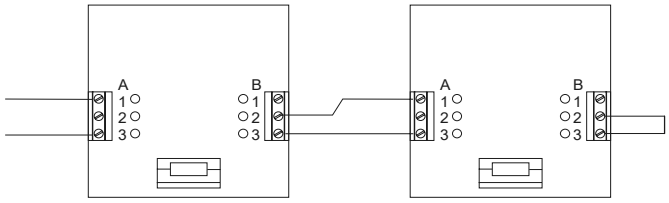
Raccordements de la ligne de DM évacuation

Seulement pour l'option LAS

Référence :
4710R1(C)

RFL :
Pas de RFL

Câble :
9/10e C2

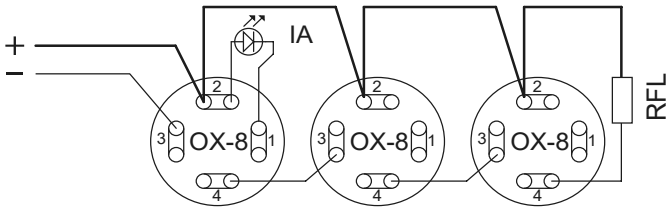


Raccordements de la ligne de détecteurs

Référence :
OX-8

RFL :
4,7k Ohms

Câble :
9/10e C2



Raccordements de la ligne de commande DAS

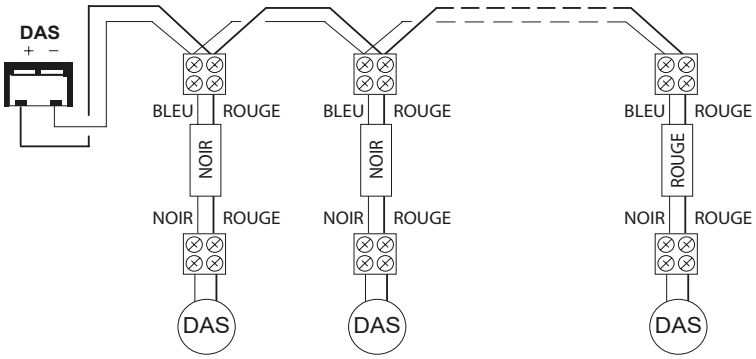
Nombre de DAS max :
10

RFL :
10k Ohms

Câble :
2x1.5mm² CR1 ou C2

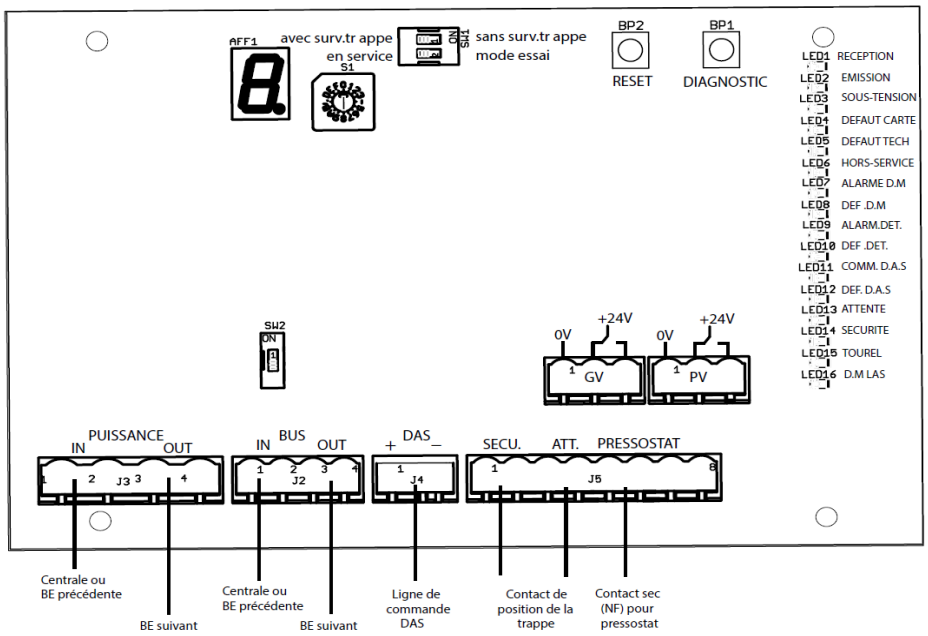
Module de fin de ligne :
CDMF (gaine rouge)

Module intermédiaire :
CDMI (gaine noir)



1.3. Raccordement des boitiers tourelle (CDZTOUR-G2)

1. Les moteurs sont pilotables en Petite Vitesse « tourelle 1 » et/ou en Grande Vitesse « tourelle 2 » (à choisir dans les menus «CONFIG TOUR») suivant le bornier utilisé sur le CDZ TOUR.



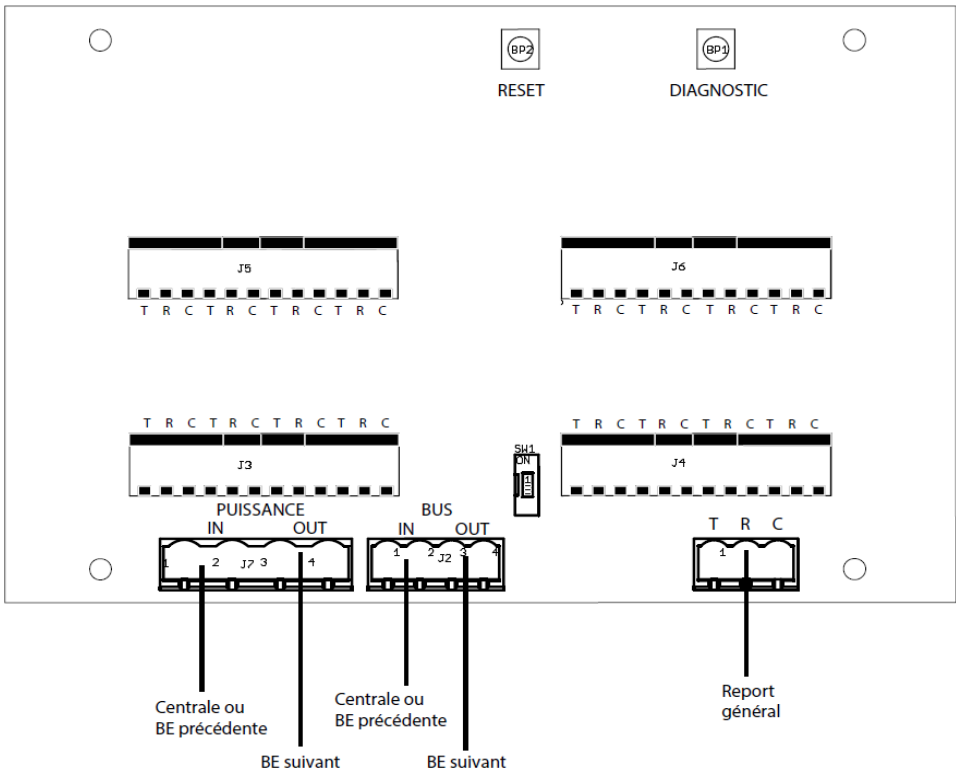
2. Le contact pressostat doit être NF en veille.

3. Commande de secours DAS : RFL 10k (inclus dans le CDMF à gaine rouge) / Si vous n'avez pas de volet de secours à gérer, laissez la résistance 10K présente sur le bornier.

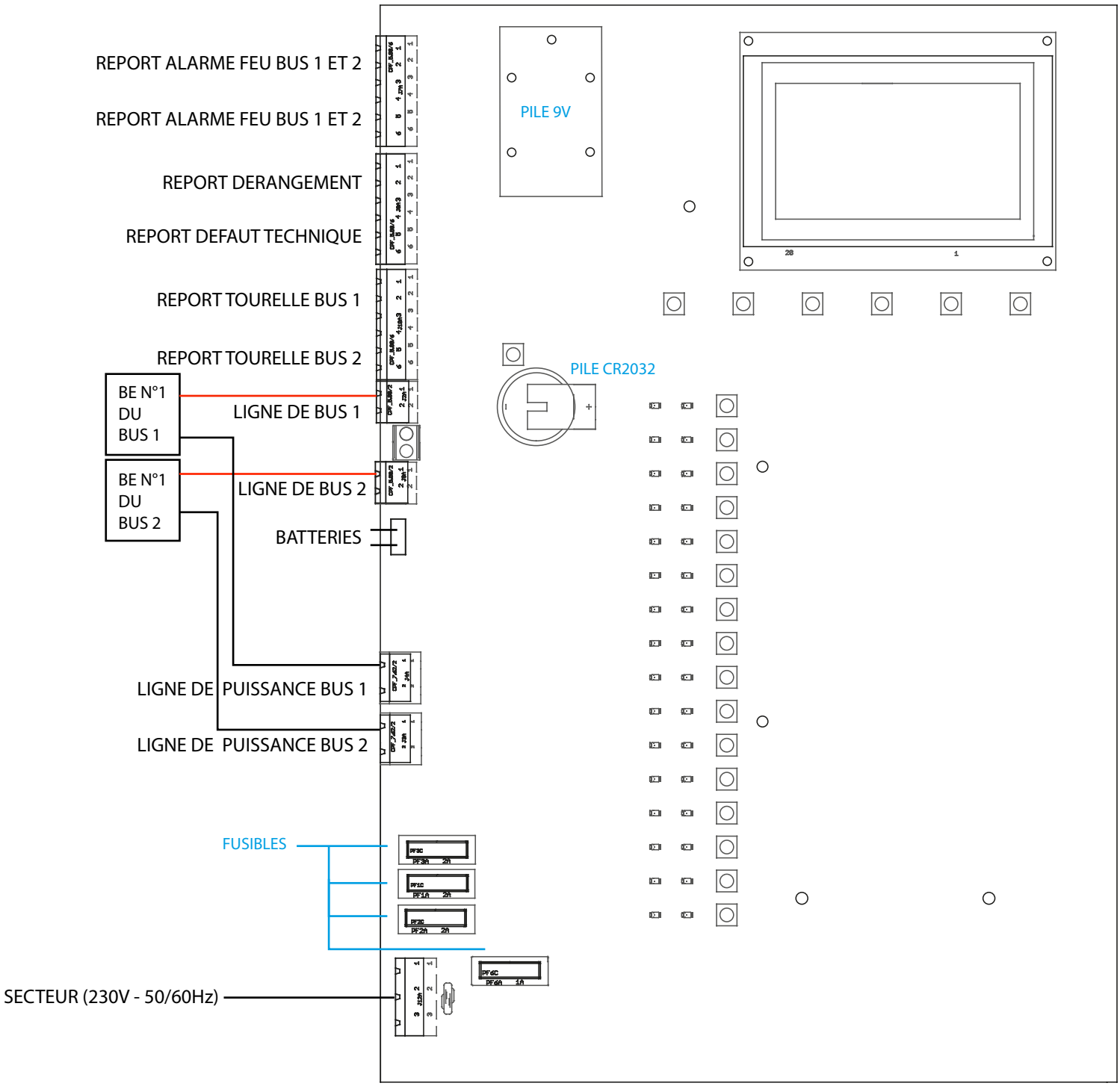
4. Le codage des CDZTOUR se réalise par groupe à l'aide de la roue codeuse SW3 allant de 0 à 3 (Les tourelles d'un même groupe devant avoir le même codage SW3).

1.4. Raccordement des boitiers Non-stop ascenseur (CDZNSA-G2)

Info : Pas de roue codeuse



1.5 Raccordement de la centrale CDZ-G2



2- MISE EN SERVICE ET PARAMÉTRAGE CDZ-G2

2.1 Mise sous tension CDZ-G2

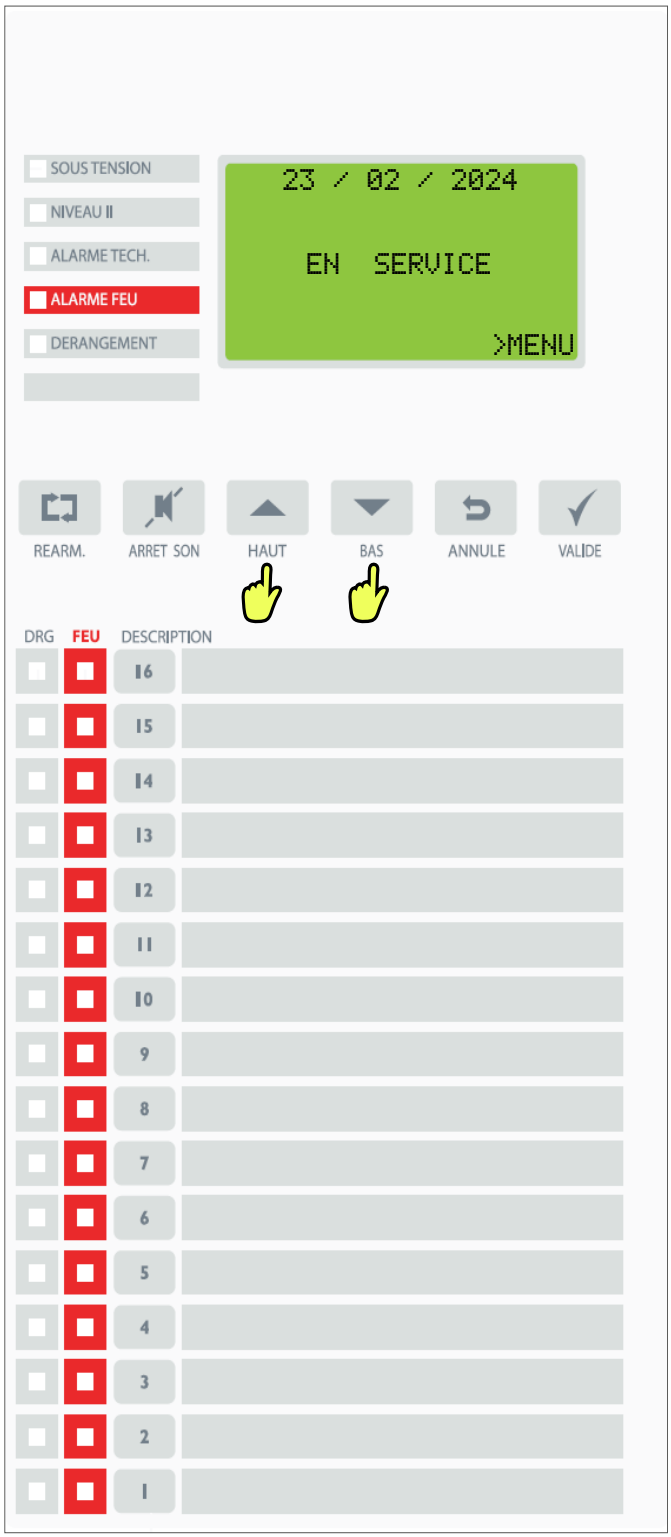
Une fois la centrale sous-tension, pendant un court instant, les LED rouges s'allumeront pour représenter le nombre de BE connectés sur le BUS 1 et les LED jaunes, le nombre de BE connectés sur le BUS 2.

Après quelques instants, si la centrale ne détecte aucun défaut, l'écran principal affichera « EN SERVICE ».

Si un ou plusieurs défauts sont constatés, voir chapitre « dépannage ».

2.2 Accès niveau 2 (configuration simplifiée / menu exploitant)

2.2.1 Activation niveau 2



Pour accéder au niveau 2, maintenez les 2 flèches de navigation «HAUT» et «BAS» pendant quelques secondes : le voyant «niveau 2» s'allume et le menu exploitant apparait.

Le niveau 2 vous permet d'avoir accès à plusieurs paramétrages :

- Le scan des Bus
- La mise à jour Date et Heure
- La configuration du Buzzer
- Le Réarmement de la centrale

2.2.2 SCAN de vos BUS pour appairer vos boitiers

1.

Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « SCANNER » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».

2.

« BUS 1 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 » représente la présence des 16 boitiers d'étages sur le BUS1.

«17» représente la présence d'un ou plusieurs boitiers non-stop ascenseur.

«18 19 20 21» représente la présence des 4 boitiers tourelles.

« BUS 2 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 - - - - - -17 18 19 - - » Représente la présence des 10 boitiers d'étages.

«17» Représente la présence d'un ou plusieurs boitiers non-stop ascenseur.

« 18 19 » Représente la présence des 2 boitiers tourelles.

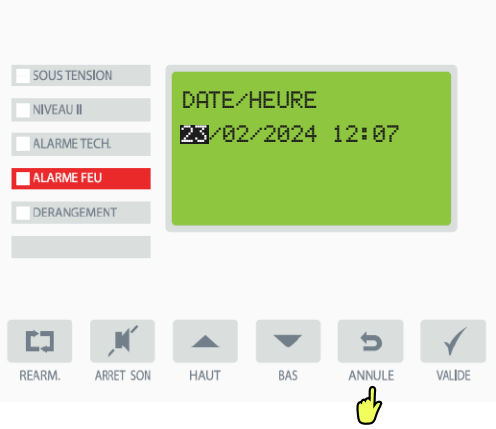
Si vous constatez une différence entre le nombre de boitier installés et reconnus, voir chapitre « dépannage ».

2.2.3 Configurer la date et l'heure

1.

Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « DATE / HEURE » puis appuyez sur le bouton « VALIDE »

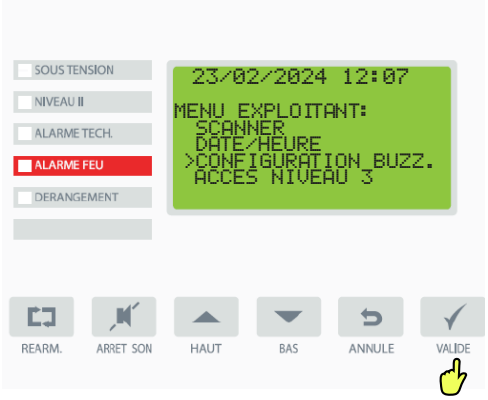
2.



La valeur noircie représente la valeur modifiable à l'aide des touches « HAUT » et « BAS ». Appuyer sur le bouton « VALIDE » pour passer de valeur en valeur. (JOUR au MOIS, MOIS à ANNEE…) Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour sauvegarder les modifications et revenir au menu administrateur.

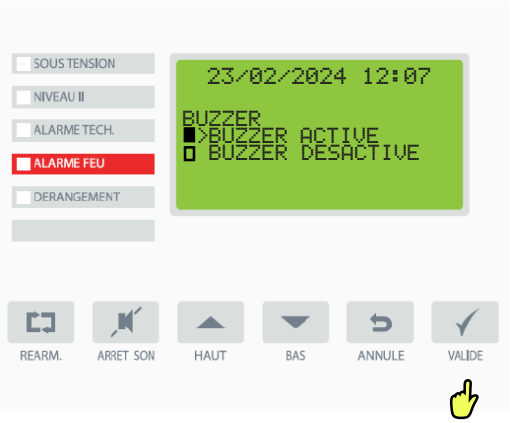
2.2.4 Configuration BUZZ

1.



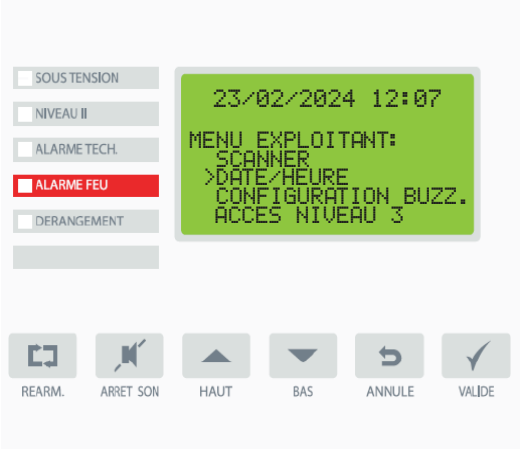
Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « CONFIG BUZZ » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».

2.



La valeur noircie représente le choix actif. Utiliser le curseur et la touche « VALIDE » pour changer le mode 'général' du buzzer. Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour sauvegarder les modifications et revenir au menu administrateur.

2.2.5 Réarmement centrale en cas d'alarme feu (DM / Détecteur)



Une fois dans le menu « niveau 2 », donnez une impulsion sur le bouton réarment en face avant de la centrale.

Si l'alarme FEU apparait de nouveau :

Feu BBG = DM non réarmé / Feu DET = détecteur toujours actif .

INFORMATION : configuration par défaut des boitiers tourelle (CDZTOUR)

Par défaut lors d'une configuration simplifiée (Niveau 2) les CDZTOUR seront activés sur tout déclenchement d'un boitier d'étage du même bus, la commande sera lancée depuis le bornier « tourelle 1 » correspondant à la petite vitesse.

Si vous avez besoin d'une configuration particulière des tourelles de désenfumage (différentes vitesses et/ ou déclanchement partiel en fonction des niveaux vous devez passer à une configuration de niveau 3).

2.3 Accès niveau 3 (configuration avancé)

2.3.1 Activation du niveau 3

1.

Maintenez les 2 flèches de navigation "HAUT" et "BAS" pendant quelques secondes : le voyant "niveau 2" s'allume et le menu exploitant apparait.

2.

Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « ACCES NIVEAU 3 » puis appuyez sur le bouton « VALIDE».

3.

Un code d'accès vous est demandé.

Donnez 3 impulsions sur la touche « 3 » correspondant au niveau sur la face avant de la centrale.

Le niveau 3 vous permets d'avoir accès à plusieurs paramétrages :

- Configuration CDZ-G2
(2x 16 niveaux / 1x 32 niveaux)

- Configuration des boitiers tourelle
BUS1 / BUS2 (2*16 niveaux)

- Configuration des boitiers tourelle
BUS1 / BUS 2 (1*32 niveaux)

- Configuration des étages communs
Ignorer BE BUS1/BUS2

Evacuation (option LAS)

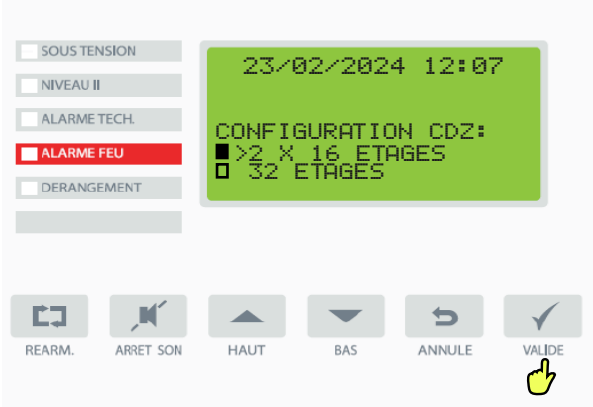
2.3.2 Configuration CDZ

Cette configuration vous permet de paramétrer la centrale en 2x 16 niveaux (gestion de deux bâtiments indépendants de 16 niveaux) ou en 1x 32 niveaux (gestion d'un bâtiment de 32 niveaux = niveau 1 à 16 sur le BUS1 et 17 à 32 sur le BUS 2).

1.

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIGURATION CDZ »

2.



Sélectionnez « 2 x 16 ÉTAGES » ou « 32 ÉTAGES » selon votre besoin

2.3.3 Configuration des boitiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 2 x 16)

- Configuration TOUR BUS 1

Cette configuration vous permet de paramétrer le démarrage de vos moteurs en petite vitesse (« tourelle 1 ») ou en grande vitesse (« tourelle 2 »). Si aucune vitesse n'est sélectionnée le moteur de désenfumage ne sera pas associé à l'étage.

1.

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIG TOUR BUS 1 ».

2.

Sélectionnez le niveau à configurer :

3.

Le carré noirci représente la vitesse configurée par défaut (P : petite vitesse) .

Pour paramétrer les différentes vitesses, déplacer le curseur sur l'adresse de tourelle (TOUR1 / TOUR2…) à modifier.

Appuyer sur 1 fois sur bouton « VALIDE », le carré noir change de P (petite vitesse) à G (grande vitesse).

Appuyer une 2ème fois sur « VALIDE », le carré noir disparait (le moteur ne sera plus associé au niveau.

Appuyer sur le bouton d'étage suivant pour gérer les associations d'un autre étage.

Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour enregistrer les modifications et revenir au menu administrateur.

<u>- Configugartion TOUR BUS 2</u>

Configuration tourelles pour les boitiers d'étages du BUS2 Idem « CONFIG. TOUR BUS1».

<u>REMARQUE :</u> Si l'installation ne comporte pas 4 tourelles, ignorer les associations avec les tourelles manquantes.

2.3.4 Configuration des boitiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 1 x 32)

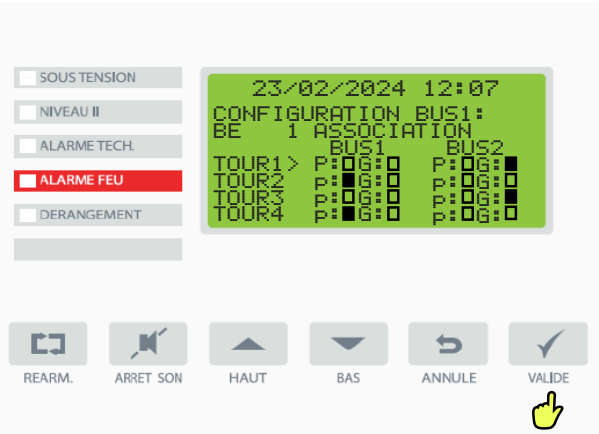
- CONFIGURATION TOUR BUS 1

Vous permet de configurez l'ensemble des moteurs BUS 1 & BUS 2 sur les étages gérés par les BUS 1.

1. Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIG TOUR BUS 1 ».

2. Sélectionnez le niveau à configurer (Attention l'étage sera celui géré par le BUS 1 et non l'étage BUS 2).

3.



Le carré noirci représente la vitesse configurée par défaut (P : petite vitesse)

Pour paramétrer les différentes vitesses, déplacer le curseur sur l'adresse de tourelle (BUS 1 TOUR 1 / BUS 1 TOUR 2, … BUS 2 TOUR 3 / BUS 2 TOUR 4) à modifier.

Appuyer sur 1 fois sur bouton « VALIDE », le carré noir change de P (petite vitesse) à G (grande vitesse).

Appuyer une 2ème fois sur « VALIDE », le carré noir disparait (le moteur ne sera plus associé au niveau.

Appuyer sur le bouton d'étage suivant pour gérer les associations d'un autre étage.

Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour enregistrer les modifications et revenir au menu administrateur.

- Configuration TOUR BUS 2

Configuration tourelles pour les boitiers d'étages du BUS2 Idem « CONFIG. TOUR BUS1».

2.3.5 ETAGES COMMUNS (uniquement en paramétrage 2x 16 niveaux)

Un niveau commun est un niveau qui est géré par deux boitiers d'étage avec le même encodage mais chacun sur 1 bus de la même centrale.

Exemple :

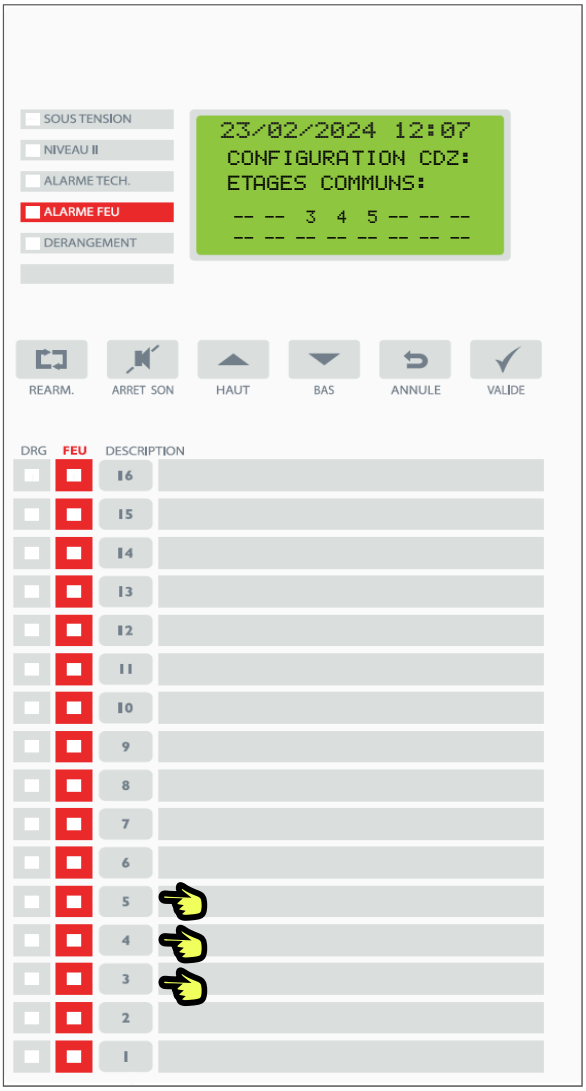
CDZBE N°3 configuré en ETAGE COMMUN :

- En cas de détection sur le CDZBE n°3 du BUS 1, l'ouverture des volets de désenfumage sera commune au CDZBE n°3 pour BUS 1 et BUS 2, et inversement.

1.

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « ETAGES COMMUNS ».

2.



Sélectionnez les niveaux fonctionnant en mode commun.

REMARQUE: Cette fonction est disponible uniquement en paramétrage 2 X 16 niveaux.

2.3.6 EVACUATION (option LAS)

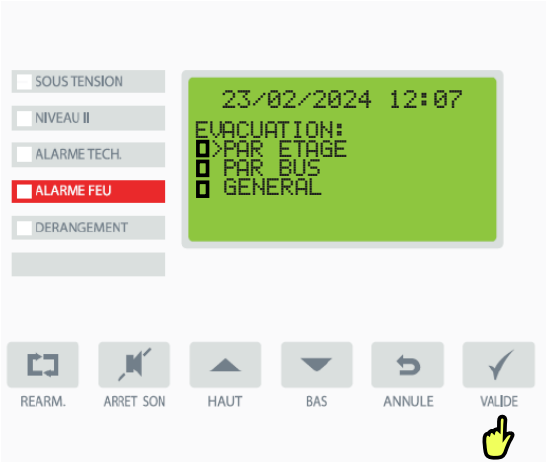
Cette option vous permet de paramétrer le mode LAS (ligne d'avertisseur sonore) uniquement disponible sur un CDZBE-LAS en 3 configurations :

- PAR ETAGE
- PAR BUS
- GENERAL

1.

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « EVACUATION ».

2.



Sélectionnez le paramétrage de votre choix .

3- DÉPANNAGE

PROBLÈME CONSTATÉ	NOTIF. CENTRALE	ACTIONS À MENER
Lors du scan, il manque tous les BE à partir d'un certain étage	Pas de LED étage allumé «==» affiché lors d'une fonction «SCANNER»	Vérifier que le BE est alimenté. Vérifier le câblage du bornier BUS
Lors du scan, il manque un BE mais celui qui suit est détecté	Pas de LED étage allumé «==» affiché lors d'une fonction «SCANNER»	Vérifier la présence et le bon état du fusible Vérifier la valeur de la roue codeuse
Un BE n'est pas alimenté, malgré le bon câblage de la puissance	«BE : DEFAUT CARTE»	Vérifier la présence et le bon état du fusible
Problème sur ligne D.A.S	«BE : DEFAUT DAS» «BE : DAS EN CC» «BE : OUVERTURE DAS»	Vérifier câblage sur entrée «DAS» Vérifier résistance de fin de ligne
Problème sur ligne de détecteurs	«BE : DEFAUT DET» «BE : OUVERTURE DET» «BE : DET COURT CIRC»	Vérifier câblage sur entrée «DET FUM» Vérifier résistance de fin de ligne
Problème sur déclencheur manuel désenfumage	«BE : DEFAUT DM» «BE : COURT-CIRC. DM»	Vérifier câblage sur entrée «DM.DES» Vérifier résistance de fin de ligne
Boitier d'étage HS	«BE : HORS-SERVICE»	Vérifier que le BE est mode «EN SERVICE»

Siège social
34 rue du Valengelier
77500 Chelles

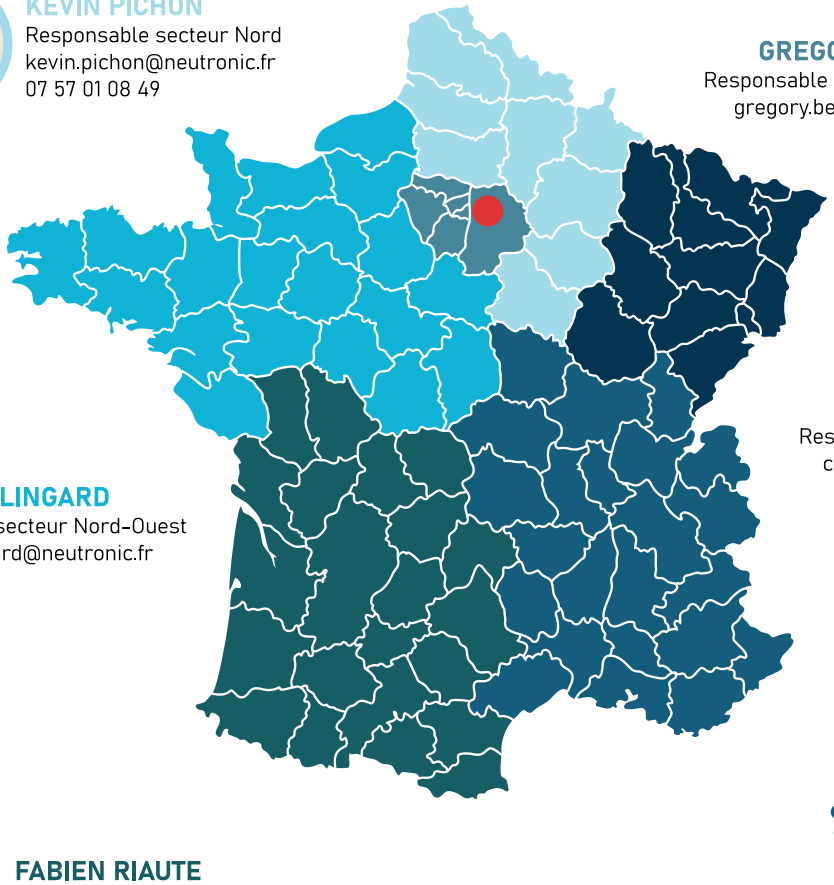
info@neutronic.fr
Standard : +33(0)1 64 73 58 95
Hotline : +33(0)7 64 64 21 10
BE : +33(0)6 59 71 94 71

neutronic.fr

VINCENT FIDELIN
Directeur commercial
vincent.fidelin@neutronic.fr
06 68 51 23 32

KEVIN PICHON
Responsable secteur Nord
kevin.pichon@neutronic.fr
07 57 01 08 49

GREGORY BEAUVILLAIN
Responsable secteur Île-de-France
gregory.beauvillain@neutronic.fr
06 59 71 93 71



CELINE JEANNERET
Responsable secteur Grand-Est
celine.jeanneret@neutronic.fr
07 64 05 11 10

STEEVE SPLINGARD
Responsable secteur Nord-Ouest
steeve.splingard@neutronic.fr
07 62 20 11 10

FABIEN RIAUTE
Responsable Secteur Sud-Ouest
fabien.riaute@neutronic.fr
06 64 64 11 10

MATHIEU GREGOIRE
Responsable secteur Sud Est
mathieu.gregoire@neutronic.fr
06 59 71 96 71

Pour tous renseignement technique / dépannage :

Service HOTLINE par téléphone au 07.64.64.21.10 ou par mail hotline@neutronic.fr