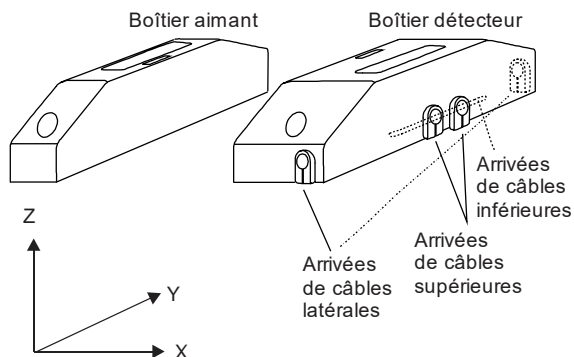


# Notice d'installation

## Détecteur d'ouverture, magnétique IM9700

Figure 1



### Description

L'IM9700 est un détecteur d'ouverture, magnétique. Il est constitué de 2 éléments : le détecteur et l'aimant. Le boîtier détecteur est muni d'un couvercle amovible qui est autosurveillé à l'ouverture. Le produit est équipé de 6 bornes de connexion dont 2 sont libres, afin d'effectuer aisément les connexions de retour de boucle sans nécessiter l'utilisation de boîte de raccordement supplémentaire (voir « Raccordement du détecteur » ci-dessous).

### Caractéristiques fonctionnelles

Suivant le type de support sur lequel le détecteur est installé, les distances d'ouverture et de fermeture de la boucle de détection seront celles spécifiées dans le tableau ci-dessous.

	Support non ferreux		Support ferreux	
	Distance ouverture	Distance fermeture	Distance ouverture	Distance fermeture
Direction X	41 mm	34 mm	22 mm	16 mm
Directions Y et Y'	14–16 mm	10–13 mm	14–15 mm	9–12 mm
Direction Z	32 mm	26 mm	21 mm	16 mm

Tolérance sur les distances de fonctionnement :  $\pm 30\%$

- X, Y et Z sont les 3 directions de déplacement de l'aimant par rapport au détecteur (voir Figure 1). Les valeurs dans les directions Y et Z sont prises avec un écartement dans la direction X de 5 mm.
- Support non ferreux : bois, plastique, aluminium, cuivre, béton.
- Support ferreux : tout support sensible aux forces d'un champ magnétique (acier ...)
- Distance d'ouverture : distance au delà de laquelle la boucle d'alarme doit s'ouvrir (mouvement d'éloignement).
- Distance de fermeture : distance en dessous de laquelle la boucle d'alarme est susceptible de se fermer (mouvement d'approche).

### Pose du détecteur

L'installation du détecteur peut être effectuée aussi bien sur support ferreux que non ferreux. Il suffit de se reporter au tableau 1 afin de connaître les distances de fonctionnement dans les différentes directions et en fonction du type de support. La direction 1 est la direction préférentielle et dans laquelle le détecteur doit être utilisé autant que possible afin de profiter de manière optimale des performances du produit.

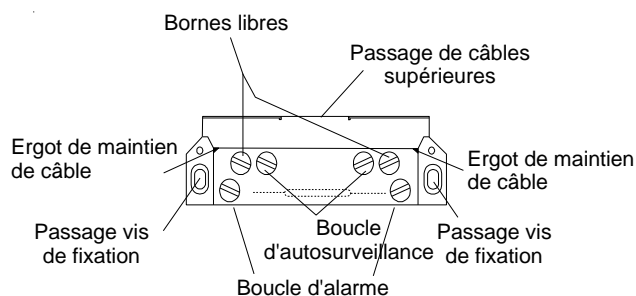
L'orientation des boîtiers détecteur et aimant doit être telle que les marquages « BECUWE » soient dans le même sens et que les logos « NFA2P » soient les plus proches l'un de l'autre (voir Figure 6).

La fixation des 2 boîtiers sur leur support s'effectue à l'aide de vis de diamètre 4mm maximum.

Les vis de fixation du boîtier capteur sont accessibles après avoir retiré le couvercle et doivent être placées dans les 2 trous oblongs situés à chaque extrémité de l'embase.

Avant d'effectuer la fixation définitive du détecteur vérifier à l'aide d'un ohmmètre la fermeture de la boucle d'alarme lorsque la partie mobile de la porte est en position fermée.

Figure 2



### Raccordement du détecteur

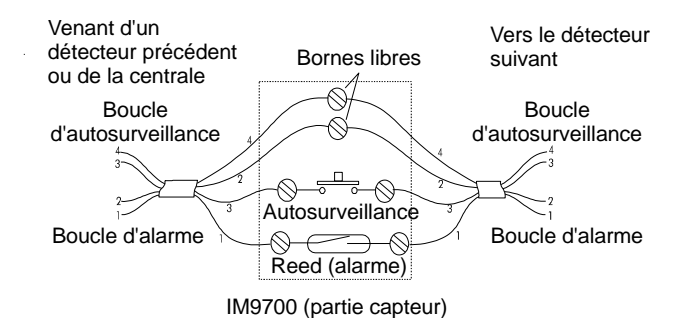
Le détecteur possède au total 6 bornes :

- 2 bornes pour le contact d'alarme, normalement fermé en présence de l'aimant,
- 2 bornes d'autosurveillance à l'ouverture du capot,
- 2 bornes libres qui permettent de réaliser la jonction des retours de boucles.

Afin de réaliser un câblage soigneux dénuder sur environ 7 mm chaque extrémité de câble, torsader rapidement les brins, desserrer la vis de la borne et introduire sous la rondelle les brins torsadés dans le sens de rotation de la vis lors du serrage et en tenant compte des parois d'isolement inter bornes.

En effet chaque borne est encadrée par de petites cloisons qui permettent d'éviter « l'éjection » du câble lors du serrage.

Figure 3 : Schéma électrique



Passage des câbles

Le détecteur est livré avec 2 passe fils « fendus ». L'arrivée des câbles peut s'effectuer de plusieurs manières : soit par chacune des extrémités, soit par le dessus, soit par le fond du boîtier.

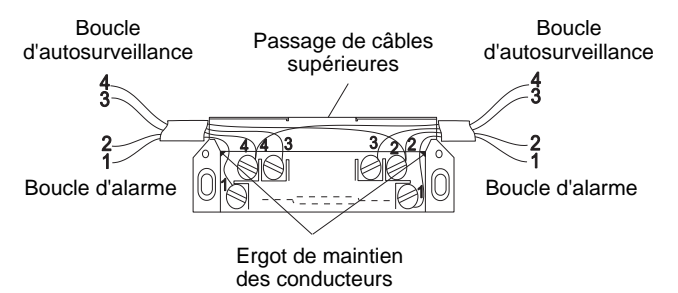
Lorsque le passage se fait par le couvercle il est nécessaire de retirer à l'aide d'un outil coupant l'opercule afin d'y placer le passe fils.

Celui-ci étant « fendu » dans sa partie inférieure, il n'est pas nécessaire de le positionner avant d'avoir effectué les connexions mais seulement au moment de fermeture du capot.

Une fois les câbles entrés dans le détecteur il est préférable d'oter la gaine principal afin de permettre une circulation aisée des conducteurs dans le « couloir ».

L'embase est muni de 2 petits ergots (voir Figure 4) qui permettent d'empêcher les conducteurs allant aux bornes du contact d'alarme de se placer sur le plan d'appui de fermeture du couvercle.

Figure 4 : Exemple de passage des câbles avec arrivées latérales

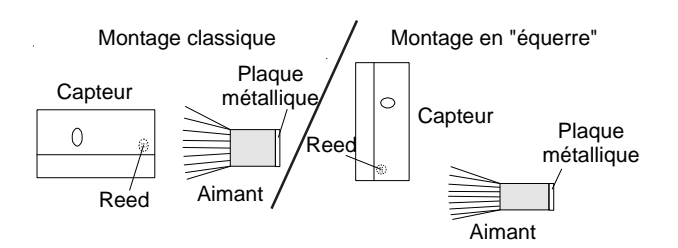


Particularité de l'aimant

Ce dernier demande un peu d'attention quant à son installation car afin d'être utilisable sur support ferreux, il est composé de 2 masse polaires dont le champs arrière est canalisé par une plaque métallique.

Ceci signifie que le flux magnétique est relativement concentré dans la direction principale et par conséquent un montage en « équerre » réduira les distances de fonctionnement et plus particulièrement sur support ferreux.

Figure 5



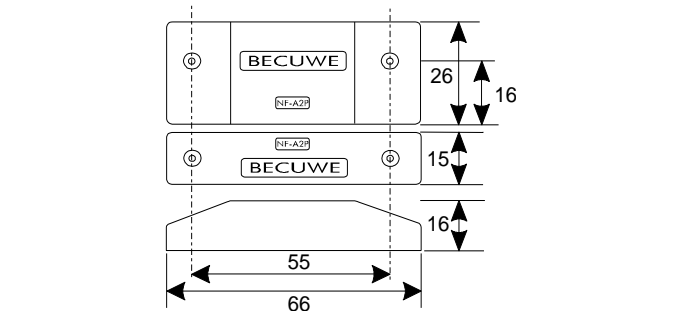
Entretien

L'entretien consiste à vérifier périodiquement la bonne fixation des boîtiers aimant et détecteur ainsi qu'à contrôler le bon fonctionnement des boucles de détection et d'auto surveillance.

Caractéristiques techniques

Tension max. (alarme et A/P)	48 V~
Courant max. (alarme et A/P)	0,5 A
Puissance max. (alarme et A/P)	7 W
Résistance de contact (alarme et A/P)	<150 mΩ
Durée de vie du contact	>10 <sup>7</sup> manoeuvres (charge résistive 10 V~, 100 mA)
Temps de déclenchement max.	<1 ms
Température de fonctionnement	-10 à +55°C
Dimensions	Voir Figure 6

Figure 6 : Caractéristiques dimensionnelles et orientation



Les logos NF & A2P doivent être en regard l'un de l'autre.

Information réglementaire

Fabriquant	MISE SUR LE MARCHÉ PAR : Carrier Fire & Security Americas Corporation Inc. 13995 Pasteur Blvd Palm Beach Gardens, FL 33418, USA  REPRÉSENTANT DE L'UNION EUROPÉENNE AUTORISÉ : Carrier Fire & Security B.V. Kelvinstraat 7, 6003 DH Weert, Pays-Bas
Avertissements et avis de non-responsabilité	CES PRODUITS SONT DESTINÉS À DES PROFESSIONNELS EXPÉRIMENTÉS, QUI DOIVENT ÉGALEMENT SE CHARGER DE LEUR INSTALLATION. CARRIER FIRE & SECURITY NE PEUT GARANTIR QU'UNE PERSONNE OU ENTITÉ FAISANT L'ACQUISITION DE CEUX-CI, Y COMPRIS UN REVENDEUR AGRÉÉ, DISPOSE DE LA FORMATION OU DE L'EXPÉRIENCE REQUISE POUR PROCÉDER À CETTE MÊME INSTALLATION DE FAÇON APPROPRIÉE.



Pour obtenir des informations supplémentaires sur les garanties et la sécurité, rendez-vous à l'adresse <https://firesecurityproducts.com/policy/product-warning/> ou scannez le code QR.

#### Approbation

Certification NF & A2P :

IM9700 Grade 2 n° 2130000860

IP30 IK04 Classe II



AFNOR Cert.  
[www.afnor.org](http://www.afnor.org)

CNPP Cert.  
[www.cnpp.com](http://www.cnpp.com)

Certifié suivant les référentiels : NF324H58,  
NF EN 50131-2-6, RTC 50131-2-6

#### Certification



#### Directives européennes

Carrier Fire & Security déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences et dispositions applicables de la directive 2014/30/EU et / ou 2014/35/EU. Pour plus d'informations, voir [firesecurityproducts.com](http://firesecurityproducts.com).

#### REACH

Ce produit peut contenir des substances figurant également sur la Liste de substances candidates à une concentration supérieure à 0,1 % p/p, selon la Liste de substances candidates la plus récente publiée sur le site web de l'Agence européenne des produits chimiques (ECHA).

Vous trouverez des renseignements sur l'utilisation sécuritaire du produit à l'adresse <https://firesecurityproducts.com/en/content/intrusion-intro>



2012/19/EU (WEEE) : Les produits marqués de ce symbole peuvent pas être éliminés comme déchets municipaux non triés dans l'Union européenne. Pour le recyclage, retourner ce produit à votre fournisseur au moment de l'achat d'un nouvel équipement équivalent, ou à des points de collecte désignés. Pour plus d'informations, voir : [recyclethis.info](http://recyclethis.info)

## Pour nous contacter

[firesecurityproducts.com](http://firesecurityproducts.com)

