

GAMME SONORA



FINSECUR®

BAASL Ma

BAA0002-FIN01

Bloc autonome avertisseur sonore et lumineux satellite type marche arrêt

BAAS Ma

BAA0004-FIN01

Bloc autonome avertisseur sonore satellite type marche arrêt

BAAL Ma

BAA0005-FIN01

Bloc autonome avertisseur lumineux type marche-arrêt

BAASL Ma-Me

BAA0001-FIN01

Bloc autonome avertisseur sonore et lumineux satellite avec option message enregistré, type marche arrêt

BAAS Ma-Me

BAA0003-FIN01

Bloc autonome avertisseur sonore satellite avec option message enregistré, type marche arrêt



BAASL
BAAL



BAAS

Conforme NF C 48-150 : 11/2014

Numéros de licence

- BAAS-Ma : Ma 16092
- BAASL-Ma : Ma 16088
- BAAL-Ma : Ma 16085
- BAAS-Ma Me : Ma-Me 16089
- BAASL Ma-Me : Ma-Me 16087

FINSECUR

62 rue Ernest Renan 92000 NANTERRE
t. +33 (0)1 41 37 91 91 f.+33 (0)1 41 37 92 91
finsecur@finsecur.com - www.finsecur.com

Organisme certificateur

LCIE Bureau Veritas -
33, avenue du Général Leclerc
92260 Fontenay-aux-Roses
Tél.: + 33 1 40 95 60 60
Fax: + 33 1 40 95 86 56

PRÉSENTATION

Les BAAL/BAAS/BAASL SONORA diffusent un signal d'alarme générale, et/ou lumineux, NFS 32001.

Les BAAL/BAAS/BAASL-Ma SONORA peuvent être mis à l'arrêt à distance avec un boîtier de télécommande, afin d'économiser la durée de vie des batteries pendant les périodes d'inoccupation des locaux.

L'ouverture de la boucle de commande d'alarme provoque un déclenchement instantané du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes et la commande d'un asservissement (coupure sonorisation, portes coupe-feu, etc.)

Les BAAL/BAAS/BAASL SONORA sont composés d'un socle disposant de borniers et d'une tête clipsable, facilitant leur installation.

Fonctions supplémentaires

- Synchronisation du signal lumineux et/ou sonore d'alarme entre les BAAL/BAAS/BAASL via BUS sans fil supplémentaire signal de Son Continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires ;
- test automatique lors de la mise sous tension des BAAL/BAAS/BAASL ;
- fonction de test intégré.

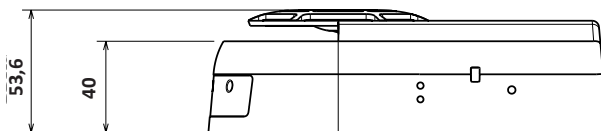
Ma-Me

- Message enregistré ou/et flash lumineux sur les BAAL/BAAS/BAASL-Sa-Me

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

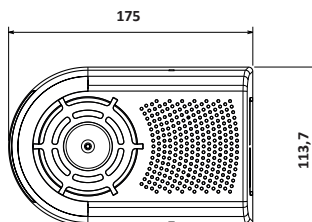
Alimentation

- Alimentation Principale : 230 Vac +10% -15% 50 Hz ;
- source secondaire : 4 batteries ENERGIZER rechargeable Power Plus 1,2V 2000mAh ;
- autonomie de 72h en veille avec un cycle d'alarme de 5 minutes.



Boîtier

- Dimensions :
H 175 x P 55 x L 113,7 mm ;
- poids : 600 g ;
- coffret plastique ABS V0 ;
- indice de protection :
IP42 /IK07.



Signalisation

- Niveau du signal sonore d'alarme générale :
Classe B (supérieur à 90db à 2m)
selon NFS 32-001 ;
- signal d'alarme lumineux Classe S
(BAASL et BAAL uniquement)
portée : 8m, couleur : blanche.

- jusqu'à 250 BAAL/BAAS/BAASL sur boucle de commande numérique ;
- compatible avec toute la gamme SONORA
Ma : BAAL Sa, BAASL Ma-Me, BAASL Sa, BAAS
Ma-Me, BAAS Sa
- aucun réglage à la mise en service ;
- fonction de Test / Maintenance
et outil de diagnostic intégré ;
- certifié selon NFC 48150 : 11/2014 ;
- 1.000m de ligne entre chaque BAAS SONORA ;
- protection contre les chocs électriques :
Classe II ;

Autres

- 1 boucle de Commande d'Alarme Générale ;
- 1 entrée de Commande de son continu ;
- boucle locale pour CMSI/BAAS Pr ;
- 1 contact Auxiliaire C-NC-NO ;

FIXATION

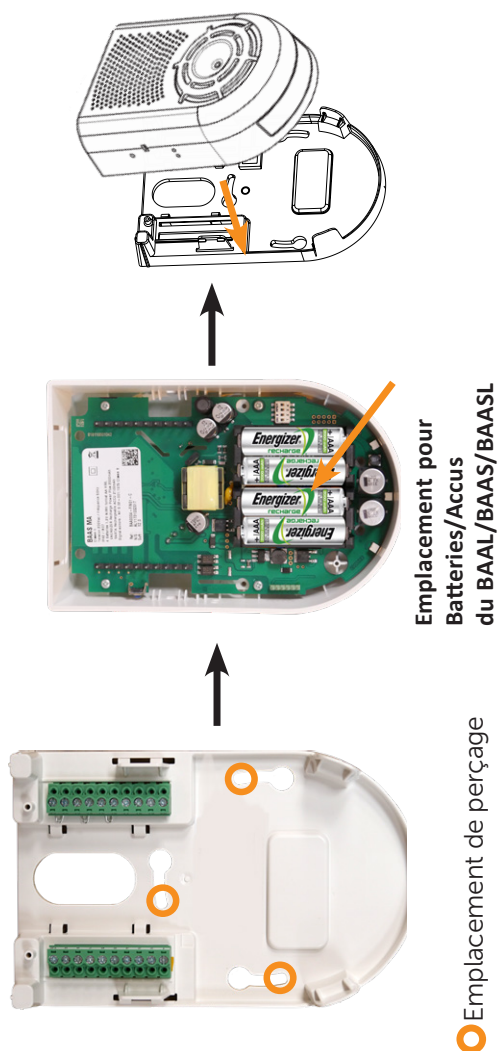


1. Insérer et pousser la clef dans la fente droite puis dans la fente gauche prévues à cet effet ;
2. dissocier le BAAL/BAAS/BAASL de son socle en le tirant délicatement vers soi.

Retirer le BAAL/BAAS/BAASL de son socle

Il peut être nécessaire de retirer l'appareil de son socle pour certaines opérations de maintenance et/ou de dépannage (voir chapitre «Fonctions Test et Maintenance», page 6 et chapitre «En cas de panne», page 13).

Montage mural du BAAL/BAAS/BAASL

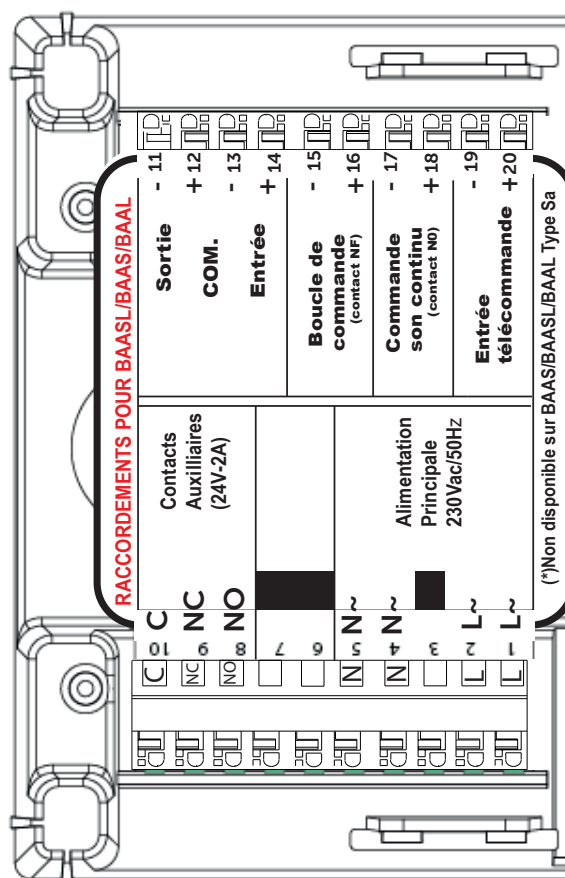


1. Marquer et percer les trous de fixation ;
2. fixer le socle au mur ;
3. insérer les batteries dans le BAAL/BAAS/BAASL ;
4. fixer le BAAL/BAAS/BAASL sur son socle.

DESCRIPTION DES BORNIERES D'UN BAAL/BAAS/BAASL

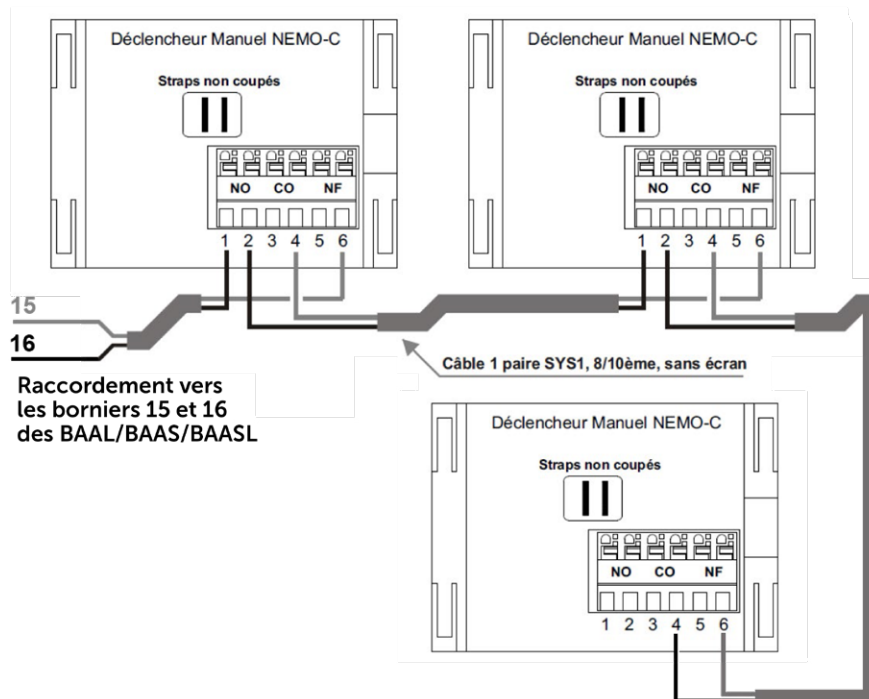
⚠ Toute dépose d'un BAAL/BAAS/BAASL de son socle provoque le passage en évacuation de l'ensemble des BAAL/BAAS/BAASL.

Pour éviter le passage en évacuation lors de la dépose d'un BAAS, activer le mode maintenance (voir le chapitre «Appui long - Maintenance» page 8)



Longueur de ligne max : 1000m

RACCORDEMENT DES D CLENCHERS MANUELS (DM)

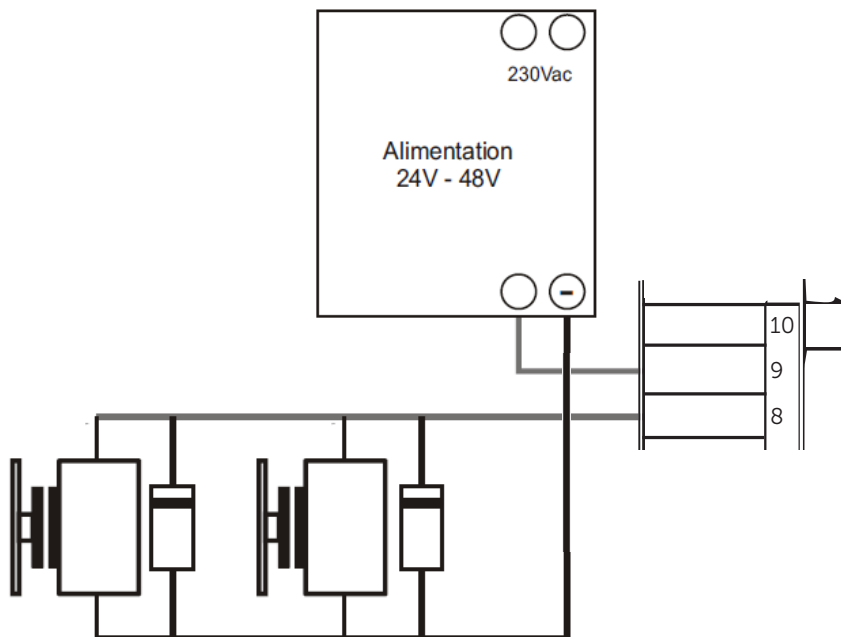


Pour toute intervention sur la boucle de commande, veiller à couper l'alimentation secteur puis utiliser la fonction extinction du coffret de télécommande pour mettre à l'arrêt l'ensemble des BAAL/BAAS/BAASL.

⚠ **L'ouverture de la boucle de commande d'alarme générale déclenche le processus d'alarme pour une durée de 5 min (l'utilisation de télécommande de mise à l'arrêt est impossible tant que l'alarme est activée).**

RACCORDEMENT DU CONTACT AUXILIAIRE

Asservissement de ventouse à rupture de courant



Caractéristiques du contact auxiliaire

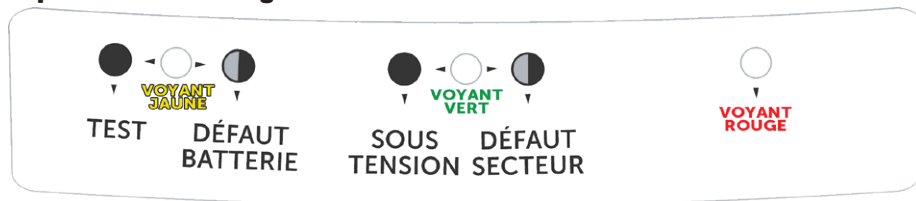
- Tension de commutation : 24 V ;
- courant de coupure : 2 A ;
- pouvoir de coupure : 48 VA.



Les contacts auxiliaires sont maintenus activés après le cycle d'alarme générale de 5 minutes (le BAAS/BAASL est alors à l'état neutre). Le réarmement des asservissements (repositionnement des portes coupe-feu) n'est possible qu'après identification et réarmement du déclencheur manuel activé (fermeture de la boucle de commande d'alarme). Le voyant d'alarme des BAAL/BAAS/BAASL s'éteint.

MISE EN SERVICE

Interprétation de la signalisation



Signalisation	Diagnostic
LED rouge fixe	Alarme générale
LED rouge clignotante	Alarme générale déclenchée à partir de ce BAAL/BAAS/BAASL
Voyant Test jaune allumé	Test (appui bref)
Mode test (appui long) : jaune fixe - Mode maintenance	Le BAAL/BAAS/BAASL a un problème de connexion avec le premier BAAL/BAAS/BAASL du BUS
Mode test (appui long) : jaune clignotant - Mode maintenance	Le BAAL/BAAS/BAASL communique correctement avec le premier BAAL/BAAS/BAASL du BUS
Le voyant jaune «Test/Défaut» clignote hors mode test	Défaut d'alimentation, vérifier les batterie
Le voyant vert «Sous-tension» clignote	Défaut d'alimentation, vérifier l'arrivée secteur

Veille Générale

Il est indiqué par le voyant **vert** «Sous Tension» allumé fixe, le voyant **jaune** «Test/Défaut» étant éteint. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée. Le voyant **rouge** «Alarme» est éteint. Le contact auxiliaire est en position repos, les asservissements sont placés en position d'attente.

Alarme Générale

L'alarme générale est activée par l'ouverture de la boucle de commande (passage en alarme d'un ou plusieurs déclencheurs manuels, perte de communication) du ou des BAASL-Ma-Me/BAAS-Ma-Me et signalée par l'activation du signal sonore (et lumineux sur les BAAL et BAASL), du contact auxiliaire en position travail (commande des asservissements) et de l'allumage fixe du voyant «Alarme» sur les BAASL-Ma-Me/BAAS-Ma-Me concernés.

La durée de l'état d'alarme générale de 5 min. A la fin du signal d'alarme générale, les BAASL-Ma-Me/BAAS-Ma-Me passent à l' tat Neutre (voyant «Alarme» allumé **rouge** clignotant sur le BAAL/BAAS/BAASL d'où provient l'alarme et **rouge** fixe sur tous les autres BAAL/BAAS/BAASL, fin du cycle d'alarme générale).

En cas de perte de communication avec un ou plusieurs BAAL/BAAS/BAASL supérieure à 6 secondes, l'alarme se déclenche, ce qui déclenche le signal sonore d'évacuation et/ou lumineux pour 5mn minimum ainsi que l'allumage des voyants «Alarme» sur les BAAL/BAAS/BAASL.

 tat Neutre

Cela correspond à la situation qui suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes sans remise en état de veille de la boucle de commande suivant son déclenchement. Le signal sonore s'arrête et le voyant «Alarme» est **rouge** clignotant sur le BAAL/BAAS/BAASL d'où provient l'alarme et **rouge** fixe sur tous les autres BAAL/BAAS/BAASL. Le contact auxiliaire est activé.



Aucune nouvelle ouverture de la boucle de commande ne peut alors red clencher un processus d'alarme générale. Le retour à l'état de veille générale se fera à la fermeture de la boucle de commande. Réarmement du déclencheur manuel.

Le contact auxiliaire reprendra alors Ma position repos et les asservissements pourront être replacés en position d'attente. Le système est alors en état de veille générale.

Son Continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande Son Continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe). Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Mode Test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAASL-Ma-Me/BAAS-Ma-Me d'une même boucle de commande sans utiliser le signal lumineux d'alarme générale. Cette fonction permet de faire une vérification du fonctionnement et d'éviter toute confusion en cas de présence de public (**voir «Fonctions Test et Maintenance» chapitre suivant**).

Réarmement

Seule la fermeture de la boucle de commande permet le retour à l'état de veille générale. En cas de difficultés, contacter le service maintenance ou l'installateur de ce matériel.

FONCTIONS TEST ET MAINTENANCE

A la mise en service

- Pousser le bouton TEST la clef à l'aide de l'ergot de la clef.

Lors de la première mise en service, un test est lancé pour vérifier l'état des communications entre les BAAL/BAAS/BAASL.



Pour ce test, le premier et le dernier BAAL/BAAS/BAASL sont mis en relation afin de s'assurer que tout les BAAL/BAAS/BAASL assurent bien la transmission de l'information :

- voyant **jaune** fixe : le BAAL/BAAS/BAASL est en test ;
- voyant **rouge** fixe : au moins un boucle d'alarme est ouverte. Le voyant clignote en **rouge** sur le ou les BAAL/BAAS/BAASL où la boucle a été ouverte ;
- voyant **jaune** clignotant : le BAAL/BAAS/BAASL communique correctement avec le premier BAAL/BAAS/BAASL.

Le BAAL/BAAS/BAASL sort automatiquement du mode test après un essai réussi.

Quand le voyant est en **jaune** fixe, le BAAL/BAAS/BAASL est en test car le BUS n'est pas encore opérationnel. Il reste dans cet état jusqu'au raccordement correct du premier jusqu'au dernier BAAL/BAAS/BAASL du BUS.

Dans cette phase, le voyant **rouge** s'allume en fixe pour indiquer l'ouverture d'au moins une boucle de commande. Il clignote localement pour indiquer l'ouverture.

En phase de mise en service, retirer le cavalier entre 11-12 (**voir schéma page 4**) pour ne pas sortir automatiquement et passer en cycle d'évacuation.

Lors d'un appui sur le bouton Test

Appui bref - Test d'alarme générale

- Lors d'un appui bref sur le bouton test, le BAAL/BAAS/BAASL envoie le signal de test d'alarme générale à tout les BAAL/BAAS/BAASL connectés ;
- en mode test, l'alarme ne se déclenche pas lors de la déconnexion d'un des BAAL/BAAS/BAASL et le voyant test s'allume. Cependant, un bip se fait entendre toutes les 20 secondes approximativement en cas de coupure de ligne ;
- le voyant **jaune** est allumé (fixe) ;
- appuyer sur le bouton Test pour sortir du test et revenir en veille générale ;
- appui long - Maintenance.

Lors d'un appui long sur le bouton de test (supérieur à 2 secondes), les BAAL/BAAS/BAASL SONORA passent en mode «maintenance». Le mode maintenance relance le test de connexion effectué lors de la mise en service

Le voyant Test dispose de deux états dans ce mode :

- le voyant **jaune** fixe : le BAAL/BAAS/BAASL est en test (sans communication) ;
- le voyant **jaune** clignotant : le BAAL/BAAS/BAASL communique correctement.

Le voyant Alarme dispose de deux états :

- **rouge** fixe : au moins un BAAS a Ma boucle de commande ouverte ;
- **rouge** clignotant : la boucle de commande de ce BAAS est ouverte

Appuyer à nouveau sur le bouton Test pour sortir du mode maintenance.



**Le mode «Maintenance» est à privilégier pour toute intervention.
Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.**

EN CAS DE PANNE

Les BAAL/BAAS/BAASL sont équipés d'une fonction de diagnostic intégrée.

En cas de panne, suivre la procédure suivante.

1. Couper l'alimentation secteur des BAAL/BAAS/BAASL ;
2. retirer le BAAL/BAAS/BAASL en fin de ligne de son socle ;
- Il est possible de retirer le strap sur le BUS entre les bornes 11 et 12 du dernier BAAS.**
3. rétablir l'alimentation secteur ;
4. passer en mode maintenance (**voir page 9**) ;
5. vérifier la signalisation de tout les BAAL/BAAS/BAASL de la boucle ;

Le voyant jaune doit clignoter.

6. remettre le BAAL/BAAS/BAASL en fin de ligne sur son socle ;
7. tester les déclencheurs manuels ;

Le voyant rouge doit être allumé.

8. quitter le mode maintenance lorsque tout les test ont été réalisés avec succès.

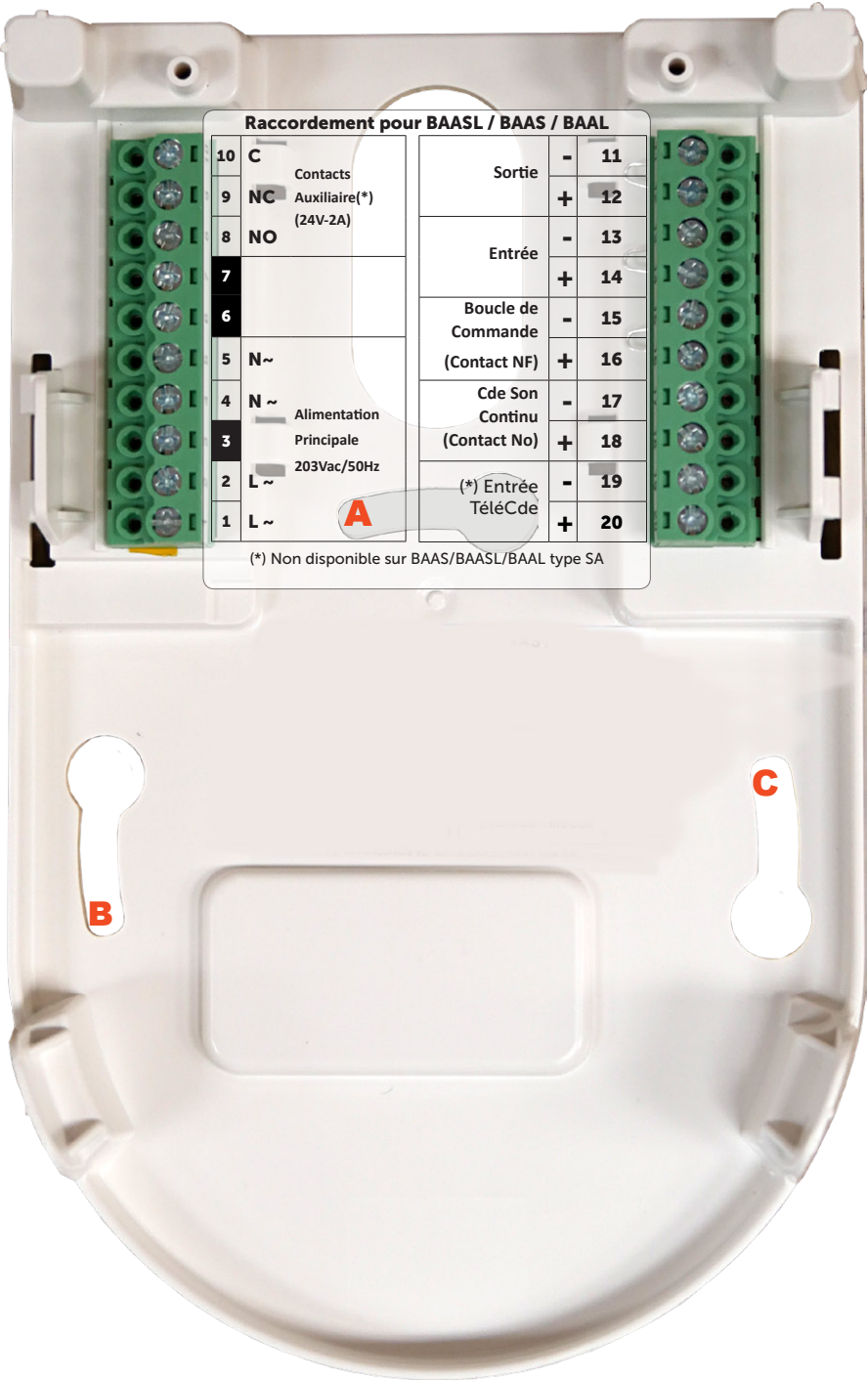
Si le problème persiste

La notice a-t-elle été bien lue ? Relire les paragraphes «Interprétation de la signalisation» page 8 et «Fonctions Test et Maintenance», page 9.

Si aucune des solutions proposées ci-dessus ne résout votre problème, contactez la hotline Finsecur au

33 1 41 37 91 91

GABARIT DE FIXATION MURALE



Raccordement pour BAASL / BAAS / BAAL

10	C	Contacts	-	11
9	NC	Auxiliaire(*) (24V-2A)	+	12
8	NO		-	13
7			+	14
6			-	15
5	N~		+	16
4	N ~	Alimentation Principale	-	17
3		203Vac/50Hz	+	18
2	L ~		-	19
1	L ~		+	20

(*) Non disponible sur BAAS/BAASL/BAAL type SA